



Voortgangverslag over energie en het actieplan CO₂

Colas België

1 januari 2019 tot 31 december 2024

Jente Deckers

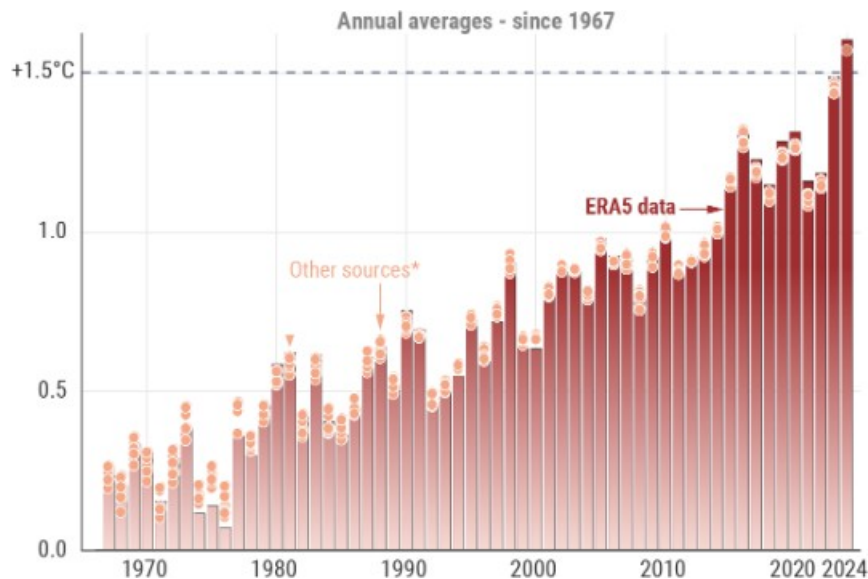
Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Structuur van de organisatie	5
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Kijk op	5
3. Afbakening	6
3.1. Grenzen van de organisatie	6
3.2. Organisatorische verandering	6
3.3. CO2 projecttoewijzing	6
4. Berekeningsmethoden	7
4.1. Perimeters	7
4.2. Berekeningsmethode en huidige conversiefactoren	7
4.3. Wijzigingen in de berekeningsmethode	7
4.4. Uitsluitingen	7
4.5. CO2 opname	7
4.6. Biomassa	8
4.7. Gegevensbronnen en onzekerheden	8
5. CO2-uitstoot	9
5.1. CO2-voetafdruk basisjaar	9
5.2. Jaarlijkse verandering per categorie	14
5.2.1. Verwarming	16
5.2.2. Uitrusting	17
5.2.3. Wagenpark	17
5.2.4. Elektriciteit	18
5.2.5. Zakenreizen	19
5.3. Doelen	20
5.3.1. Doelstelling voor reductie	20
5.3.2. Status	20
5.4. Reductiemaatregelen	21
5.5. Benchmark	22
6. Initiatieven	24

1. Inleiding

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waar landen, regeringen, bedrijven en burgers over de hele wereld de komende decennia voor staan. Wetenschappelijk onderzoek en begrip van klimaatverandering zijn sterk vooruitgegaan en bevestigen dat de huidige opwarming van de aarde te wijten is aan menselijke activiteiten. De opwarming van de aarde heeft al een meetbare impact, beïnvloedt de landbouw, brengt de voedselzekerheid in gevaar, verhoogt de zeespiegel, versnelt kusterosie, vergroot de intensiteit van natuurrampen, roeit soorten uit en verspreidt door vectoren overgedragen ziekten. Deze impact zal niet alleen wereldwijd, maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).

De afgelopen jaren is duidelijk geworden dat klimaatverandering niet langer een verschijnsel is dat in de nabije toekomst wordt verwacht, maar dat het klimaat nu al verandert. De afgelopen jaren waren ook de warmste ooit gemeten (Copernicus - EU).



Deze grote uitdaging heeft geleid tot een wereldwijde drang om onze activiteiten te herstructureren om de opwarming van de aarde te beperken en onze levensstijl aan te passen aan de grenzen van de planeet.

Colas Belgium zet zich in om haar koolstofuitstoot te verminderen en heeft ervoor gekozen om de CO₂prestatieladder in haar activiteiten in te voeren om haar duurzaamheidsdoelstellingen te bereiken. Het opstellen van periodieke rapporten maakt deel uit van de controlecyclus binnen het energiebeheersysteem dat werd ingevoerd als onderdeel van de CO₂ prestatieladder. Deze controlecyclus is beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Dit rapport is opgesteld op basis van de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder volgens Handleiding 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064- 1:2019.

- Beschrijving van de organisatie (zie sectie 2.2)
- Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- Verslagperiode (zie voorblad)
- Organisatorische grenzen (zie paragraaf 3.1)
- Grenswaarden en rapportagecriteria voor het definiëren van significante emissies (zie paragraaf 3.1)
- Directe CO₂e-emissies (zie hoofdstuk 5)
- Biogene CO₂e-emissies (zie paragraaf 4.6)
- Directe verwijdering van CO₂e (zie sectie 4.5)
- Uitsluitingen van kwantificering (zie paragraaf 4.4)
- Indirecte emissies per categorie (zie hoofdstuk 5)
- Basisjaar (zie sectie 2.3)

- Aanpassingen of herberekeningen voor het basisjaar (zie deel 4.3)
- Berekeningsmethode (zie hoofdstuk 4)
- Aanpassingen aan de berekeningsmethode (zie paragraaf 4.3)
- Emissiefactoren (zie paragraaf 4.2)
- Onzekerheden voor emissies en absorptie (zie paragraaf 4.7)
- Onzekerheid van resultaten (zie paragraaf 4.7)
- Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie sectie 1)
- Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.5)
- Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 4.2)

2. Gegevens van basis

2.1. Beschrijving van de organisatie

Colas Belgium is sinds 1988 de Belgische dochteronderneming van de Colas Groep, een wereldleider in de bouw en het onderhoud van transportinfrastructuur. Het bedrijf bestaat uit vijf autonome regionale entiteiten en is actief op het gebied van stadsontwikkeling en de bouw en het onderhoud van weg-, spoor-, haven-, luchthaven-, industriële en logistieke infrastructuur.

2.2. Structuur van de organisatie

Nom	Site	Adresse Site	CP	Ville	Bureaux admin	Atelier maintenance	Chantiers routiers	Enrobés (production)	Béton (production)	Bicyclés (production)	Granulats (production)	Laboratoire	Transport
Colas Belgium SA													
	Neder-Over-Hembeek	Avenue Antoon Van Oss 1/28A	1120	Brussel	X								
	Crisnée	Grand'Route 260 A	4367	Crisnée	X		X			X			
	Gaurain-Ramecroix	Grand'Route 260 B	7530	Gaurain-Ramecroix	X	X	X						
	Gembloux	Rue Camille Hubert, 15	5032	Isnes	X		X						
	Seneffe	Rue Zénobe Gramme	7180	Seneffe				X				X	
	Seraing	Rue du Val Saint-Lambert 220	4100	Seraing					X	X		X	
	Heusden-Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden-Zolder								X	
Colas Noord NV													
	Heusden-Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden-Zolder	X	X	X		X	X			
	Neder-Over-Hembeek	Avenue Antoon Van Oss 1/28A	1120	Brussel	X	X	X						
	Wijnegem / Schoten	Merksemsebaan 298	2210	Wijnegem	X		X	X		X		X	
	Beveren / Killo	Geslecht haven 1934 - Sint Annalaan	9130	Beveren					X				
Asfalt Productie Limburg NV													
	Heusden-Zolder	Dellestraat 25	3350	Heusden-Zolder				X				X	
Ascovil SA													
	Villers-le-Bouillet	Rue Grande Ruelle 50	4530	Villers-le-Bouillet				X				X	
Scredema SA													
	Scredema SA	Grand'Route 260 A	7530	Gaurain-Ramecroix				X				X	
Belle Roche Sablar SA													
	Sprimont	Rue d'Aywaille 191	4170	Comblain-au-Pont							X		
Carrière de Haut-le-Wastia													
	Yvoir	Rue du Redeau 38	5530	Yvoir							X		
Colas Transport NV													
	Wijnegem / Schoten	Merksemsebaan 298	2210	Wijnegem									X

2.3. Jaar van basis

2019

2.4. rapportageperiode

1 januari 2019 tot 31 december 2024

2.5. Controleer

De CO₂emissie-inventaris is geverifieerd door de erkende instantie Bureau Veritas om een certificaat op de CO₂-niveau 3 prestatieschaal te verkrijgen.

3. Afbakening

Colas Belgium is een nationale dochteronderneming van de Colas Groep.

3.1. Grenzen van de organisatie

De volledige Belgische organisatie is opgenomen, met alle entiteiten en asfaltcentrales binnen de grenzen.

3.2. Veranderingen

Er waren geen organisatorische wijzigingen (de opname van nieuwe entiteiten of de verkoop van entiteiten) tijdens de periode waarop dit verslag betrekking heeft. Alleen de namen van bepaalde entiteiten en business units werden in 2023 gewijzigd om een representatiever beeld te geven. Deze wijziging heeft alleen betrekking op de wettelijke naam en houdt geen aanpassing van de organisatorische reikwijdte in.

3.3. CO₂-toewijzing van projecten

Tot nu toe is er nog geen project toegekend met een CO₂-voordeel.

4. berekeningsmethoden

4.1. Perimeters

Koolstofboekhouding verwijst naar 3 verschillende soorten emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen de activiteiten van het bedrijf of gekoppeld aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat emissies die gekoppeld zijn aan aangekochte elektriciteit, warmte of dampen, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks gekoppeld zijn aan het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde perimeter omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (d.w.z. emissies hoger en lager in de waardeketen).

In overeenstemming met de voorschriften van de CO₂-prestatieschaal (handleiding 3.1) zijn de volgende emissies als zodanig in kaart gebracht:

- Scope 1-emissies: verbranding van fossiele brandstoffen (verwarming, elektrische generatoren, bedrijfsvoertuigen)
- Scope 2-emissies: elektriciteitsverbruik
- Scope 3 emissies: alleen zakenreizen

4.2. Berekeningsmethode en huidige conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is gebaseerd op de CO₂(₂)-prestatieschaalregeling volgens Handboek 3.1, gepubliceerd door SKAO in juli 2020.

De emissiefactoren werden bepaald op basis van de website CO₂emissiefactoren.be, waarbij de SKAO-lijst van wijzigingen als leidend wordt beschouwd. In november 2023 en januari 2024 werden geactualiseerde emissiefactoren voor België gepubliceerd op de website CO₂emissiefactoren.be. De in dit rapport gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig bijgewerkt.

Een extra vereiste die specifiek is voor de CO₂(₂)-prestatieschaal is dat Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren worden gebruikt om de CO₂e-emissies te berekenen. In dit geval wordt ook de CO₂e meegenomen die vrijkomt bij de winning en productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) (werkelijke indirecte emissies die behoren tot scope 3 volgens het GHG-protocol). In dit verslag zijn, in overeenstemming met deze eis, alle berekeningen gemaakt met behulp van WTT-emissiefactoren. Er wordt geen apart rapport gegeven voor WTT-emissies stroomopwaarts van de gebruikte brandstoffen.

De gebruikte emissiefactoren staan in Bijlage 1.

4.3. Wijzigingen in de berekeningsmethode

Niet van toepassing.

In november 2023 werden geactualiseerde emissiefactoren voor België gepubliceerd op de website CO₂emissiefactoren.be. De emissiefactoren die in dit rapport worden gebruikt, zijn overeenkomstig geactualiseerd. Het referentiejaar werd ook aangepast, waarbij de impact op de emissies van het referentiejaar beperkt bleef tot een stijging van 3%.

4.4. Uitsluitingen

Er gelden geen uitsluitingen voor entiteiten of filialen.

4.5. CO-absorptie₂

Er wordt geen absorptie van CO₂ gerapporteerd omdat dit niet van toepassing is.

4.6. Biomassa

Biogene CO₂-emissies worden niet gerapporteerd in deze emissie-inventaris omdat ze niet relevant zijn.

4.7. Gegevensbronnen en onzekerheden

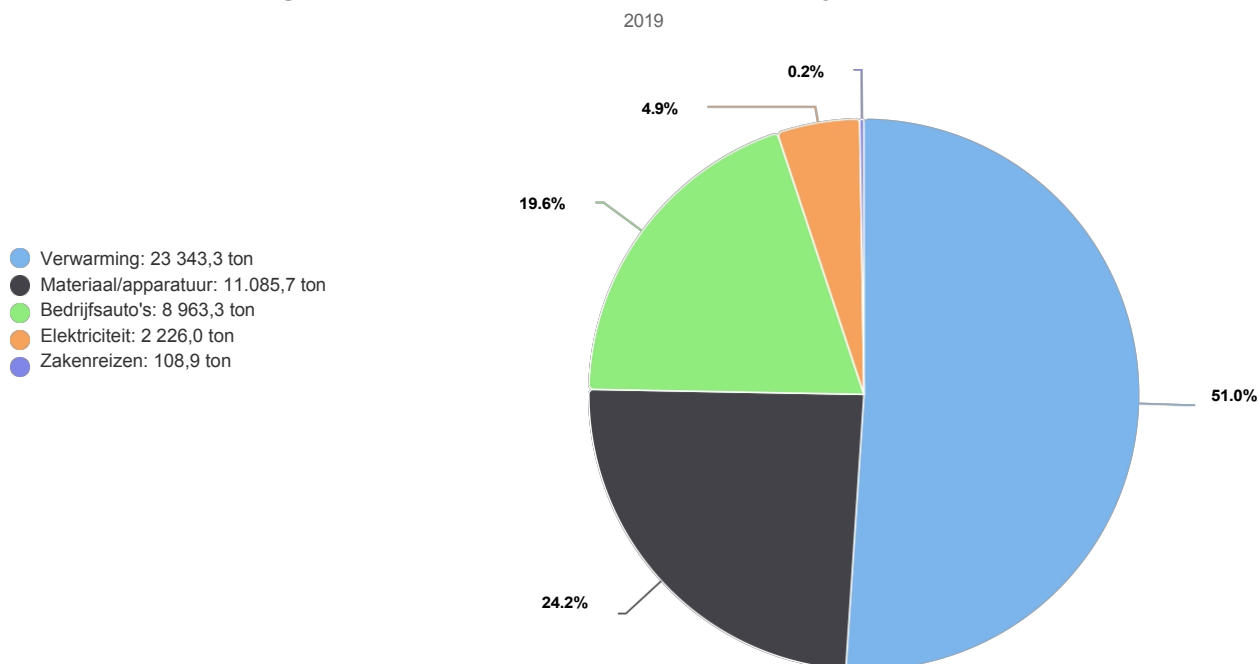
Het verzamelen van verbruiksgegevens was voornamelijk gebaseerd op facturen, leveringen en verbruik. Al onze gegevens zijn gebaseerd op facturen.

Met betrekking tot de onzekerheid over de gebruikte gegevens wordt een hoge mate van zekerheid verondersteld, aangezien voornamelijk gebruik wordt gemaakt van facturen en dergelijke. Geschat wordt dat er een onzekerheid is van ongeveer 5%. Daarnaast is er ook onzekerheid over de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt geschat dat er ongeveer 5-10% onzekerheid is over de emissiefactor. De totale onzekerheid in de uiteindelijke berekeningen waarmee rekening moet worden gehouden is daarom 14,5%. Bij het bepalen van de verdeling van bepaalde energiestromen (bijvoorbeeld het percentage elektriciteitsverbruik voor verlichting/productie/...) werden waar mogelijk waarden van individuele meters gebruikt. Waarden van individuele meters gebruikt. Als er geen individuele meters beschikbaar waren, werd de expertopinie gebaseerd op de expertopinie van mensen binnen de betrokken afdeling of site. In het geval van een expert opinion moet dus rekening worden gehouden met een extra onzekerheid. Dit heeft echter geen invloed op de totale CO₂e-uitstoot, maar alleen op de verdeling van het energieverbruik en op de verdeling van de uitstoot om beter te kunnen inschatten waar de grootste verbruikers zitten en waar verbeteringen mogelijk zijn.

5. CO₂-uitstoot

5.1. CO₂-voetafdruk voor het jaar van basis

Uitsplitsing van de totale emissies voor het basisjaar - CO₂e (45 727 ton)



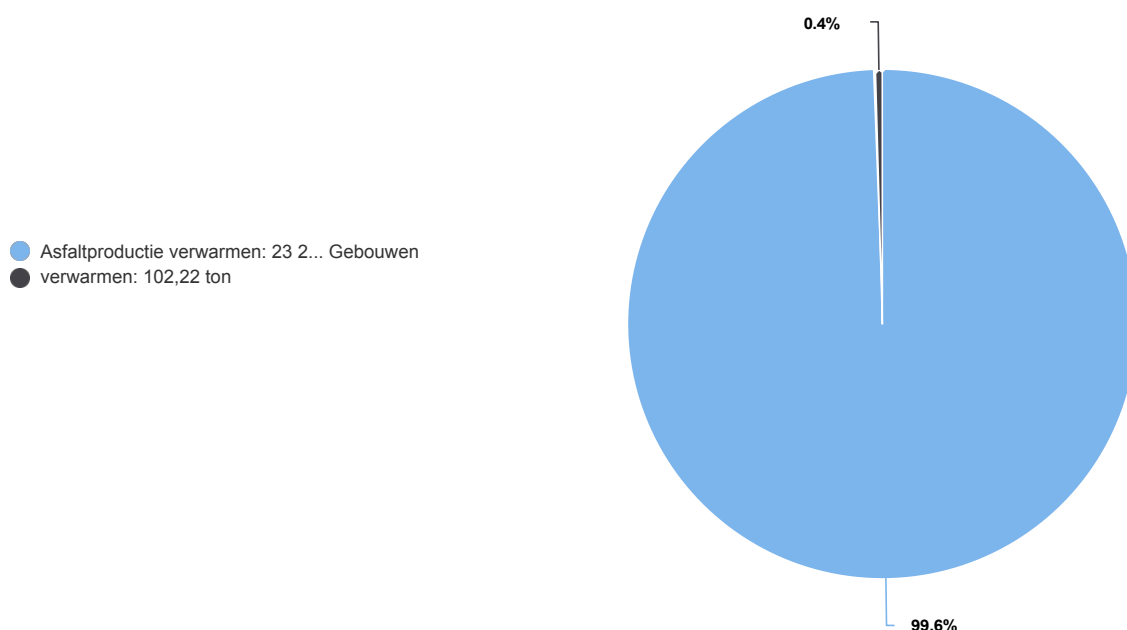
Verdeling van de totale emissies over het basisjaar - CO ₂ e (ton)	2019
Verwarming	23 343,3
Materiaal/apparatuur	11 085,7
Auto's van de zaak	8 963,3
Elektriciteit	2 226,0
Zakenreizen	108,9
Totaal	45 727,3

De koolstofvoetafdruk van Colas Belgium in 2019, die overeenkomt met 46.277 tCO₂e ten opzichte van het basisjaar, is voornamelijk afkomstig uit scope 1, d.w.z. de directe uitstoot als gevolg van de activiteiten. 95% van de totale uitstoot in het basisjaar kwam uit scope 1, met 50,4% van verwarming, 25,1% van materiaal en apparatuur en 19,4% van bedrijfsvoertuigen.

Scope 2-emissies, d.w.z. indirecte emissies die verband houden met het gebruik van elektriciteit, waren goed voor 4,8% van de totale emissies in het referentiejaar.

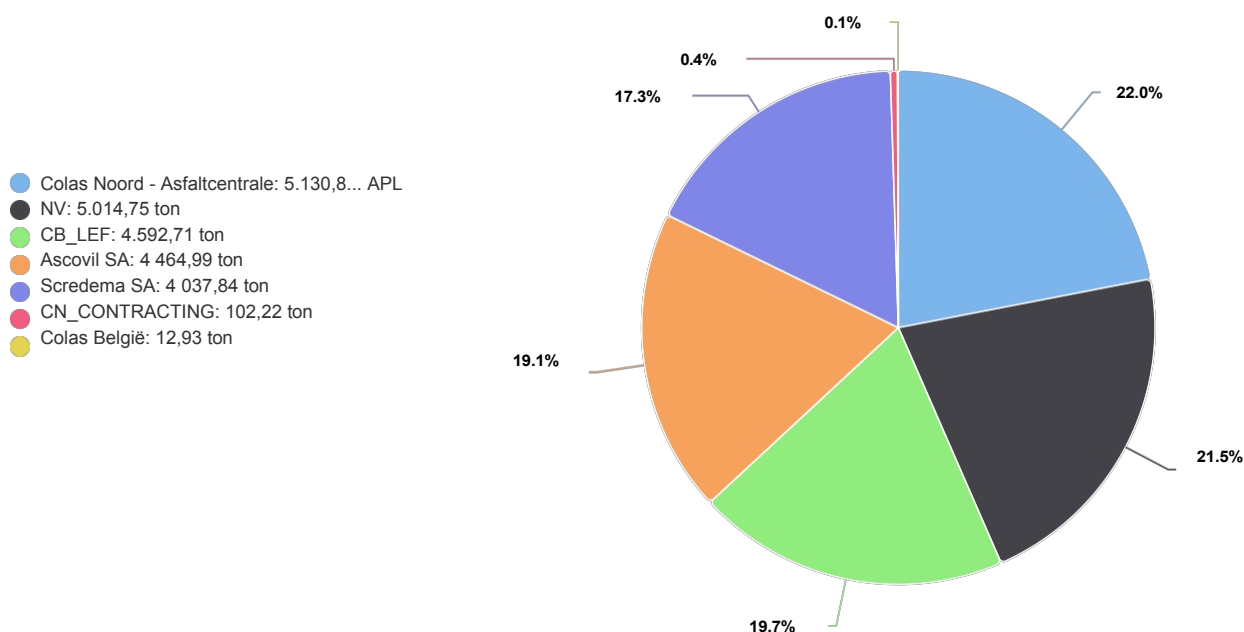
Uitsplitsing van warmte-gerelateerde emissies per functie voor het referentiejaar - CO₂e (23 356 ton)

2019



Uitsplitsing van warmte-gerelateerde emissies voor het basisjaar - CO₂e (23 356 ton)

2019



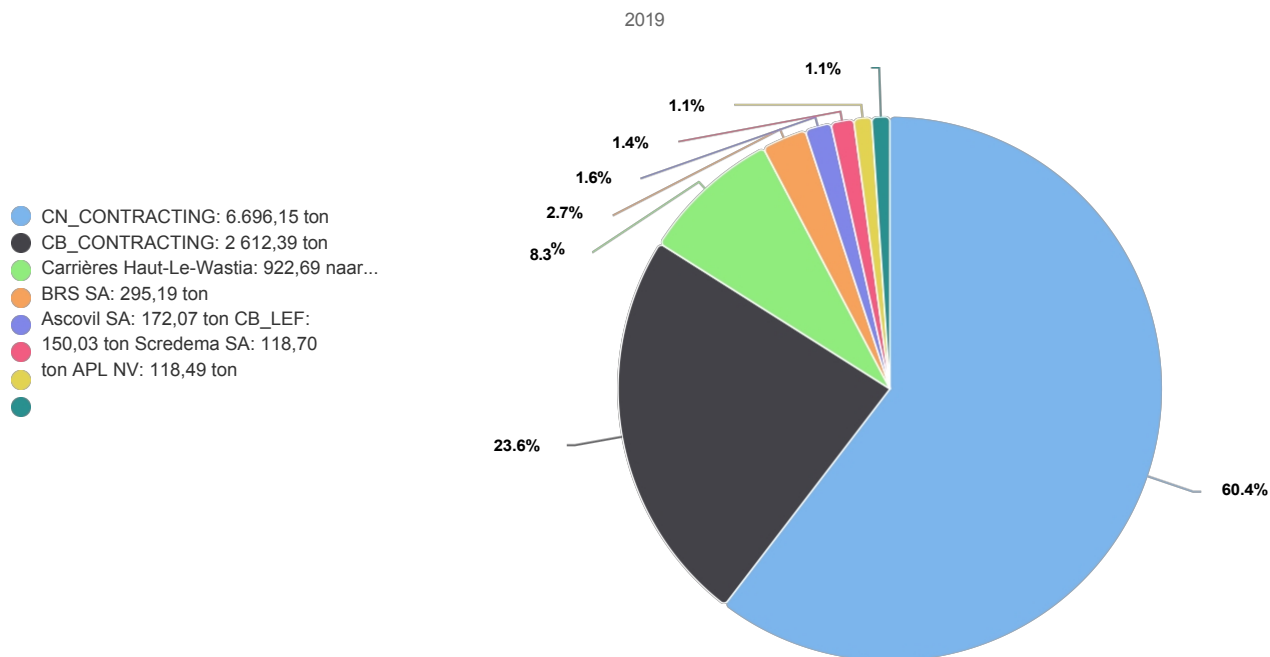
Verwarming is de belangrijkste bron van broeikasgasemissies bij Colas België, goed voor 51,3% van de totale emissies. Van de emissies die verband houden met verwarming, is 99,6% gekoppeld aan de productie van asfalt en 0,4% aan de verwarming van gebouwen.

Aangezien de productie van asfalt de kern van hun bedrijfsmodel vormt, wordt verwacht dat dit een aanzienlijke bron van emissies zal zijn. Bovendien vereist de productie-infrastructuur het gebruik van aardgas, een fossiele brandstof met hoge emissies. De 5 asfaltproductielocaties zijn daarom verantwoordelijk voor 99,6% van de warmtegerelateerde emissies:

- Colas Noord: 22,0%.

- APL: 21,5
- EWL: 19,7
- Ascovil: 19,1
- Scredema: 17,3

Uitsplitsing van emissies gerelateerd aan materialen en uitrusting in het basisjaar - CO2e (11 086 ton)

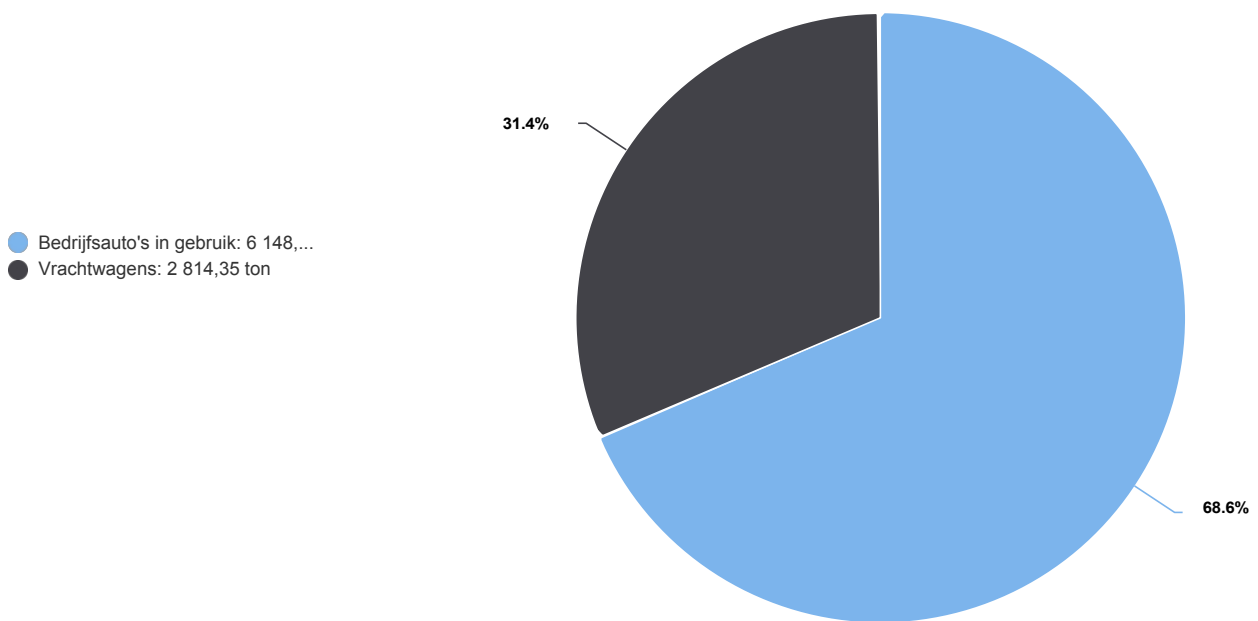


Machines en uitrusting, voornamelijk oliegestookte industriële machines, zijn verantwoordelijk voor 24,7% van de totale uitstoot van Colas België.

De 5 locaties die verantwoordelijk zijn voor meer dan 90% van de emissies in deze categorie zijn Colas Noord (37,7%), Colas Centrum (22,7%), Colas Sud-Est (13,4%), Colas Sud-Ouest (10,2%) en de steengroeven van Haut-Le-Wastia (8,3%).

Uitsplitsing van de emissies van het wagenpark voor het basisjaar - CO₂e (8 963 ton)

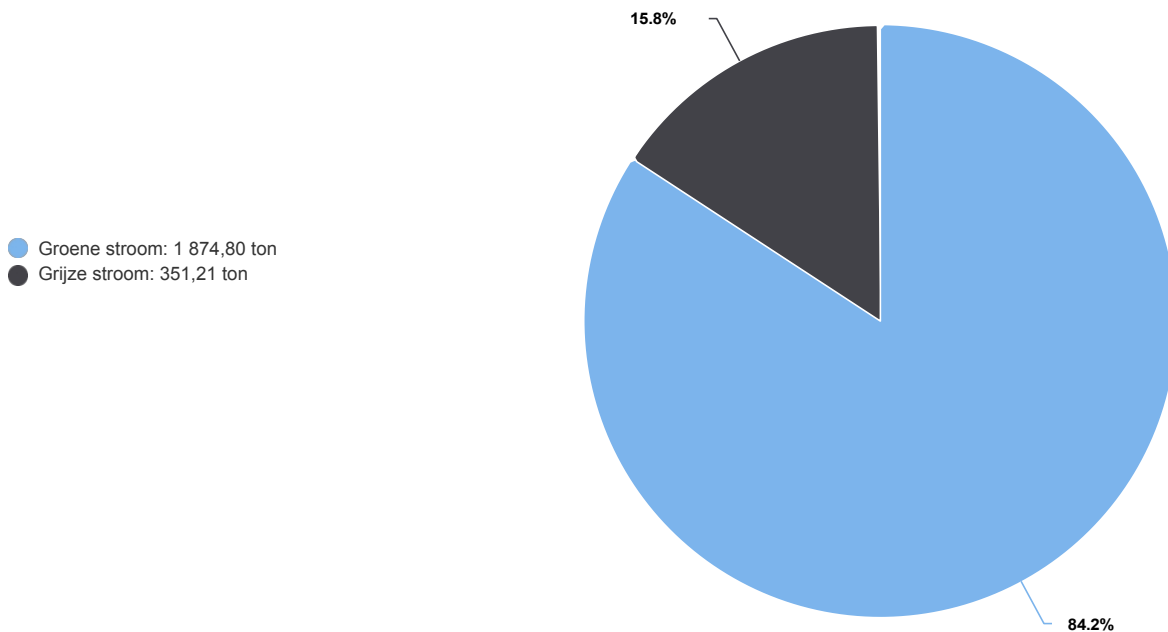
2019



Bedrijfsvoertuigen zijn goed voor 20% van de totale uitstoot van Colas Belgium, waarvan 68,6% voor bedrijfswagens (auto's van werknemers + bestelwagens) en 31,4% voor vrachtwagens.

Uitsplitsing van elektriciteitsgerelateerde emissies voor het basisjaar - CO₂e (2 226 ton)

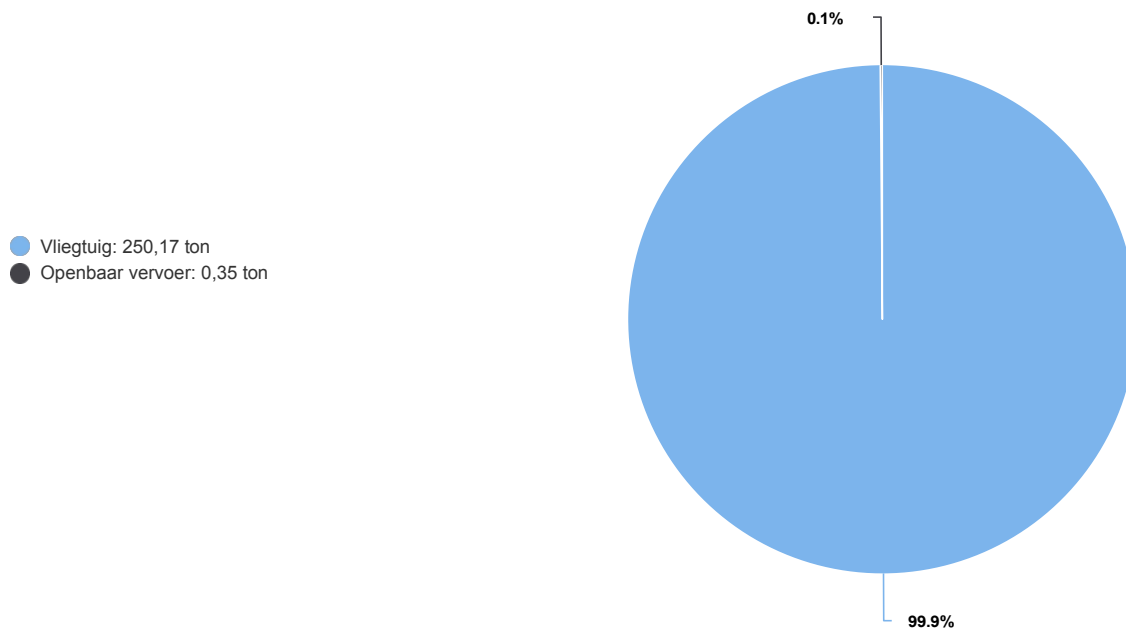
2019



Het elektriciteitsverbruik is verantwoordelijk voor 3,7% van de totale uitstoot van Colas Belgium in 2019, waarvan 84,2% verband houdt met het verbruik van groene elektriciteit uit de EU en 15,8% met het verbruik van grijze elektriciteit.

Uitsplitsing van emissies gerelateerd aan zakenreizen - CO₂e (251 ton)

01/01/2019 à 31/12/2024



Zakenreizen zijn de kleinste bron van uitstoot en vertegenwoordigen slechts 0,3% van de totale uitstoot van Colas Belgium in 2019. 99,9% van de uitstoot in deze categorie is afkomstig van vliegreizen en slechts 0,1% van treinreizen.

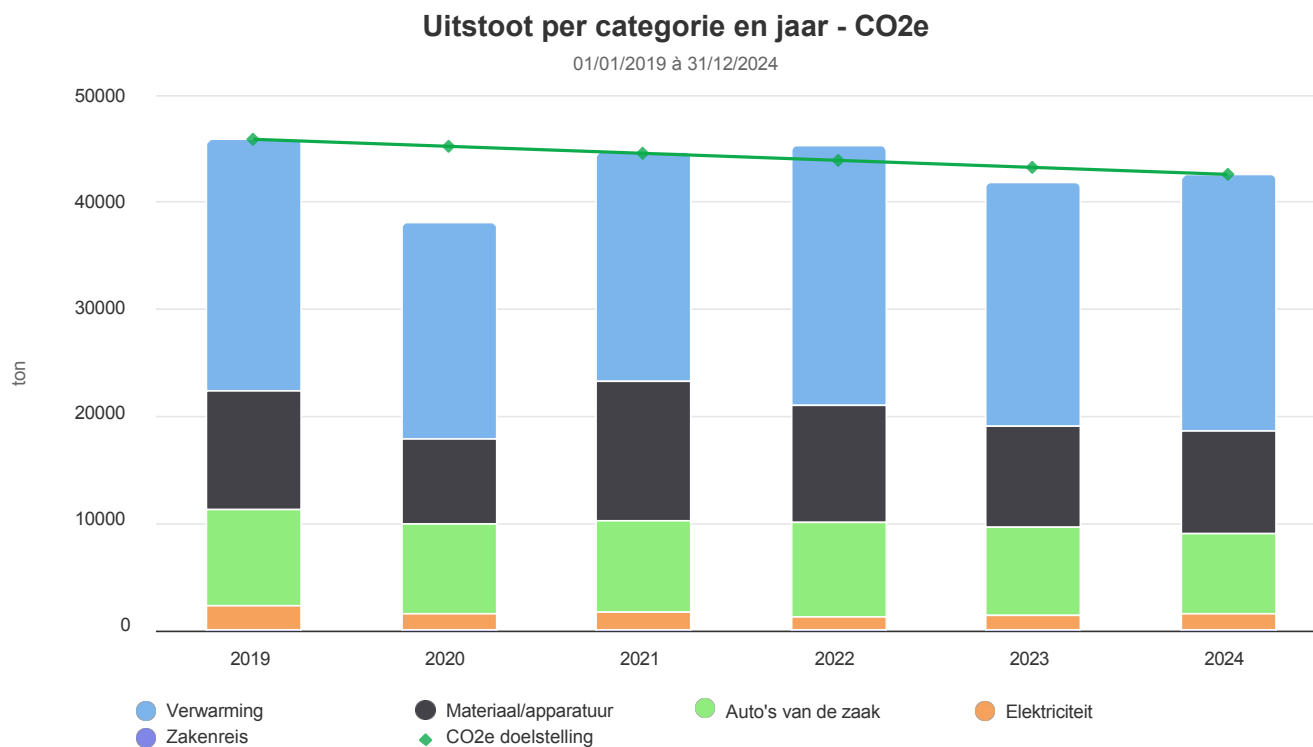
5.2. Jaarlijkse groei per categorie

De onderstaande grafieken laten zien hoe de uitstoot van Colas is veranderd sinds 2019.

Wat de totale uitstoot van Colas Belgium betreft, zien we een aanzienlijke daling voor alle categorieën in 2020, gevolgd door een algemene stijging in 2021, bijna gelijk aan de uitstoot van 2019. Deze trend houdt ongetwijfeld verband met de Covid19-crisis en de algemene daling van de economische activiteit in deze periode.

In 2022 zijn de emissies licht gestegen ten opzichte van 2021. Vergeleken met 2019 daalt de uitstoot in 2022 met 2,5%. In 2023 is er een daling van ongeveer 10% ten opzichte van 2019. In 2024 zal de uitstoot licht stijgen ten opzichte van het voorgaande jaar, maar nog steeds lager zijn dan in het basisjaar (-7%). De reden voor deze stijging ten opzichte van 2023 is dat 2024 een nat jaar was, wat leidde tot een hoger energieverbruik, met name in asfaltcentrales.

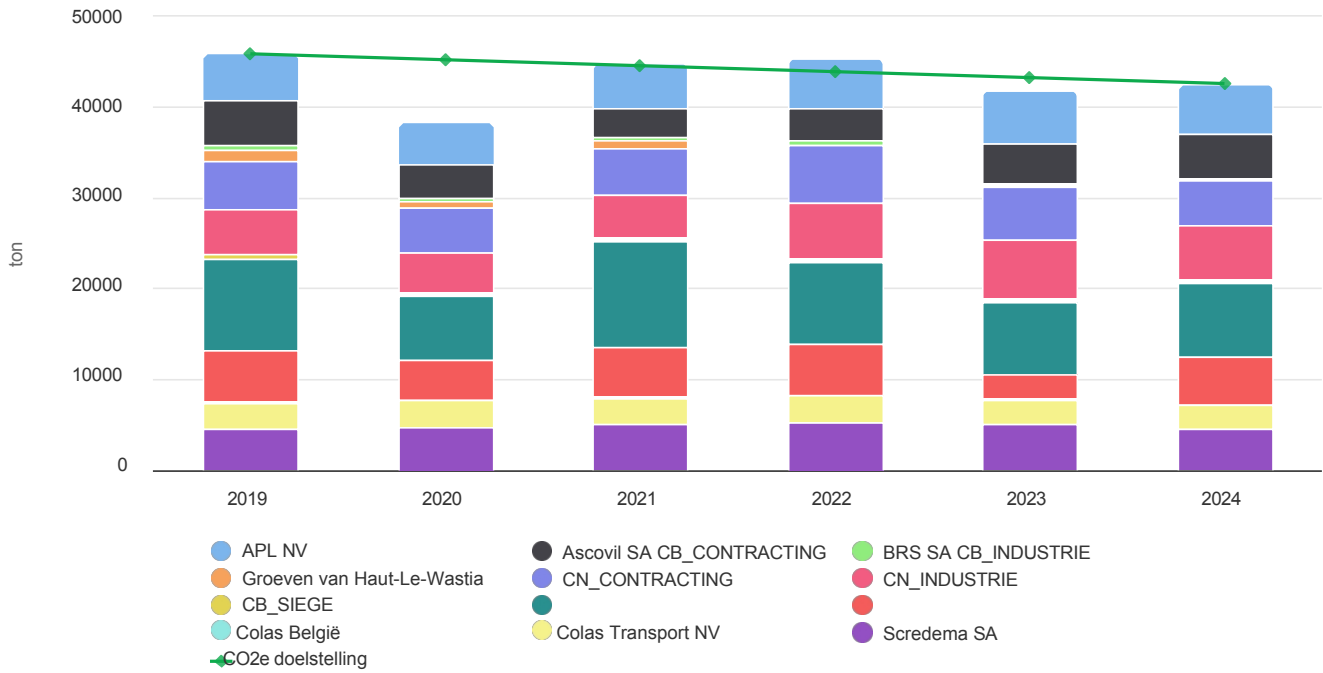
Colas ligt momenteel op schema om haar reductiedoelstelling voor 2026 te halen.



Emissietrends per categorie en jaar - CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarming	23 356,27	20 121,69	21 353,94	24 149,43	22 606,36	23 785,94
Materiaal/apparatuur	11 085,70	7 953,90	12 990,26	10 987,00	9 517,38	9 633,78
Auto's van de zaak	8 963,32	8 349,84	8 431,09	8 698,95	8 098,02	7 436,47
Elektriciteit	2 226,01	1 559,83	1 771,19	1 317,02	1 428,29	1 531,39
Zakenreizen	108,92	44,54	17,33	25,09	40,75	13,90
Totaal	45 740,22	38 029,80	44 563,81	45 177,49	41 690,80	42 401,48
CO2e doelstelling	45 740,22	45 086,79	44 433,35	43 779,92	43 126,49	42 473,06

CO2e

01/01/2019 à 31/12/2024



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
APL NV	5 149,23	4 496,51	4 782,16	5 481,15	5 796,78	5 472,14
Ascovil SA	4 977,15	3 616,31	3 170,32	3 570,02	4 406,89	4 896,92
BRS SA	439,15	362,07	356,51	404,13	385,41	279,35
Carrières Haut-Le-Wastia	1 371,13	850,88	912,45	79,81	40,12	30,03
CB_CONTRACTING	5 242,79	4 852,58	5 139,33	6 280,78	5 740,31	4 801,68
CB BEDRIJFSTAK	4 959,85	4 394,81	4 741,05	6 124,90	6 489,67	6 007,24
CB_SIEGE	391,54	379,49	450,85	518,87	498,70	392,08
CN_CONTRACTING	10 133,78	6 974,90	11 580,87	8 859,77	7 847,20	8 166,97
CN_BEDRIJF	5 677,40	4 446,99	5 480,45	5 587,00	2 716,97	5 196,26
Colas België	121,85	58,76	32,98	25,09	40,75	13,90
Colas Transport NV	2 814,35	2 939,88	2 901,44	2 977,64	2 670,09	2 618,32
Scredeema SA	4 461,99	4 656,63	5 015,39	5 268,33	5 057,90	4 526,59
Totaal	45 740,22	38 029,80	44 563,81	45 177,49	41 690,80	42 401,48
CO2e doelstelling	45 740,22	45 086,79	44 433,35	43 779,92	43 126,49	42 473,06

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-16,86	-2,57	-1,23	-8,85	-7,30

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarming	0,00	-13,85	-8,57	3,40	-3,21	1,84
Materiaal/apparatuur	0,00	-28,25	17,18	-0,89	-14,15	-13,10
Auto's van de zaak	0,00	-6,84	-5,94	-2,95	-9,65	-17,03

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zakenreizen	0,00	-59,11	-84,09	-76,96	-62,59	-87,24
Elektriciteit	0,00	-29,93	-20,43	-40,83	-35,84	-31,20

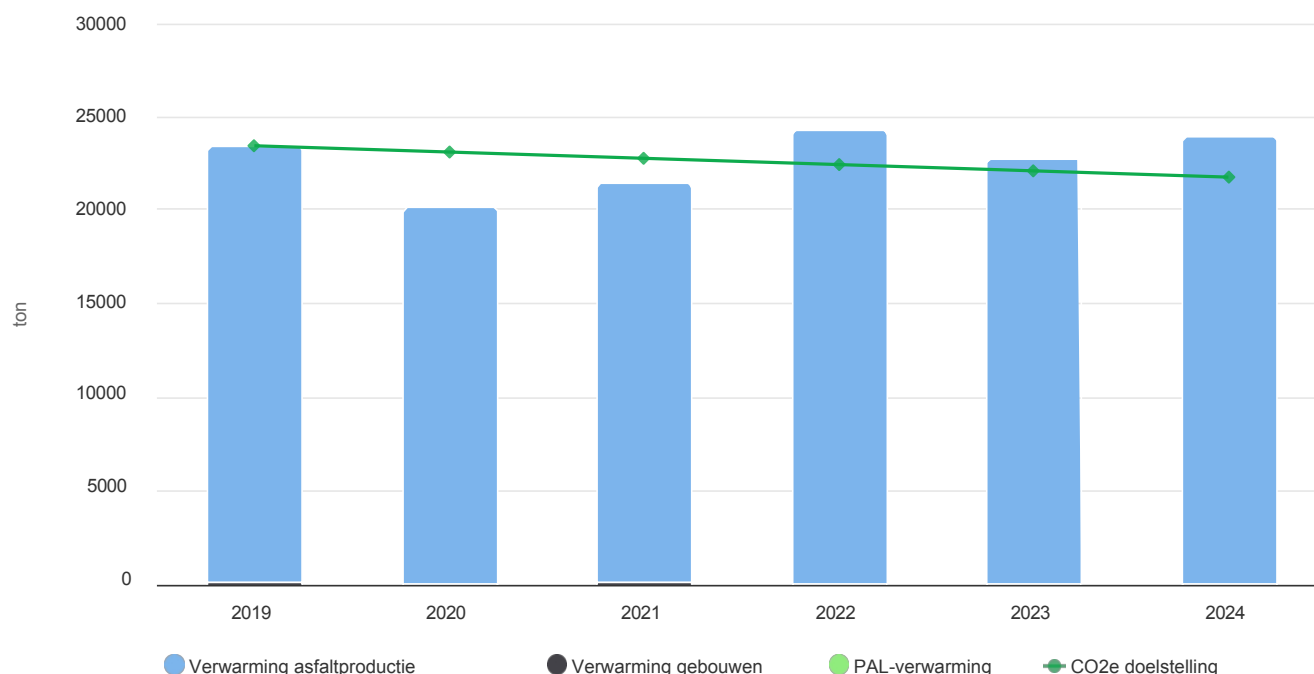
5.2.1. Verwarming

De emissies afkomstig van verwarming volgen de algemene trend en dalen met -13,9% tussen 2019 en 2020, om vervolgens weer te stijgen tot -8,75% in 2021 ten opzichte van het referentiejaar. In 2022 zijn de emissies van verwarming ongeveer 3% hoger dan in het referentiejaar; in 2023 zijn de emissies ongeveer 3% lager dan in het referentiejaar. De daling in 2023 is voornamelijk het gevolg van een iets lagere productie. In 2024 zullen de emissies door verwarming met bijna 2% toenemen ten opzichte van 2019. De reden hiervoor is dat 2024 een nat jaar was, wat resulteerde in een hoger energieverbruik, met name in asfaltcentrales.

Meer dan 99% van de emissies in deze categorie komt overeen met de energie die wordt gebruikt voor de productie van asfalt, en hun evolutie kan worden verklaard door de daling van de activiteit en vervolgens het herstel, gekoppeld aan de gezondheidscrisis.

Verandering in warmte-gerelateerde emissies per jaar - CO2e

01/01/2019 à 31/12/2024



Verandering in warmte-gerelateerde emissies per jaar - CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarming asfaltproductie	23 241,12	20 041,73	21 235,13	24 069,53	22 538,47	23 733,63
Verwarming gebouwen	102,22	65,74	103,16	79,90	67,89	52,30
PAL-verwarming			0,00	0,00		
Totaal	23 343,34	20 107,46	21 338,29	24 149,43	22 606,36	23 785,94
CO2e doelstelling	23 343,34	23 009,86	22 676,39	22 342,91	22 009,43	21 675,96

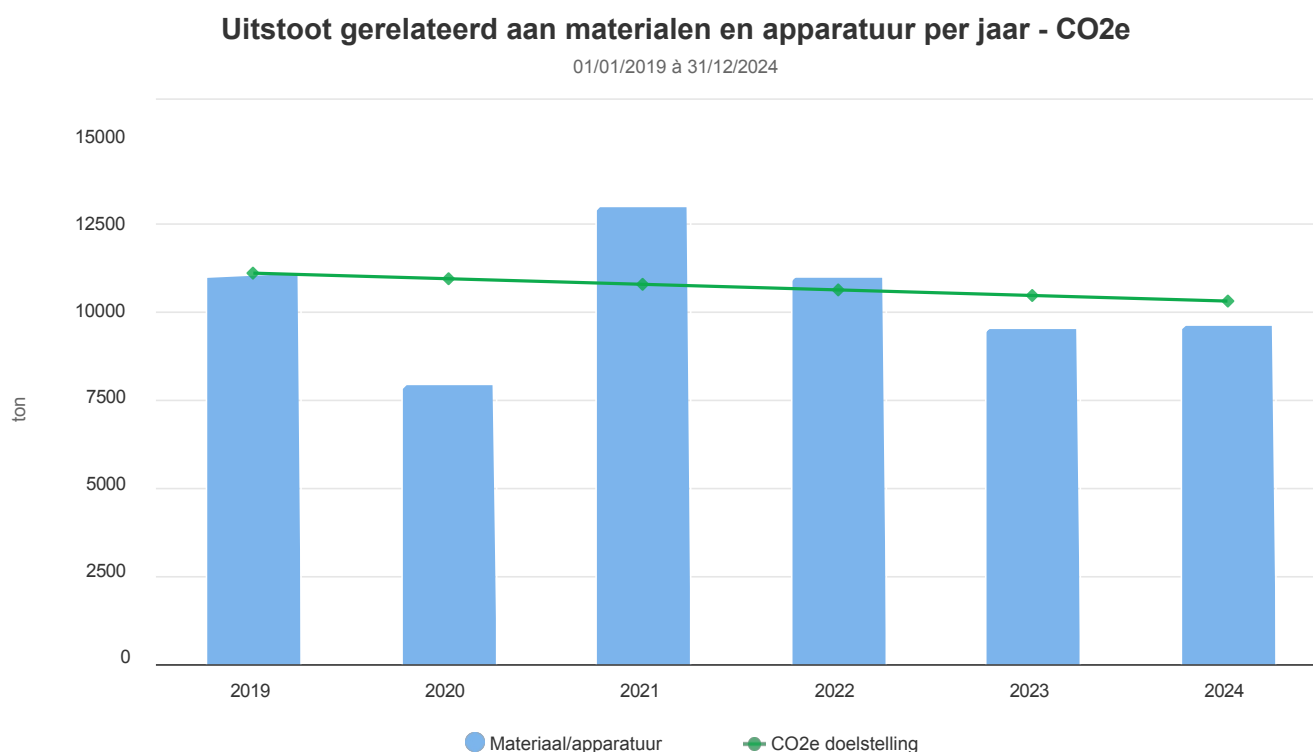
CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-13,85	-8,57	3,40	-3,21	1,84

5.2.2. Uitrusting

Emissies in verband met apparatuur die wordt gebruikt op productiesites of bouwplaatsen volgen ook de algemene trend, met een daling van 27% in 2020, gevolgd door een sterker herstel in 2021 om 112% van de emissies in het referentiejaar te bereiken. In 2022 en 2023 zullen de emissies in verband met het gebruik van apparatuur dalen. In 2024 blijven de emissies stabiel.

Er zijn verschillende redenen voor de daling ten opzichte van het referentiejaar:

- Ecologische rijopleiding voor bestuurders
- Aan-uit systemen op machines
- Verminderde activiteit in de groeve Haute-Le Wastia.



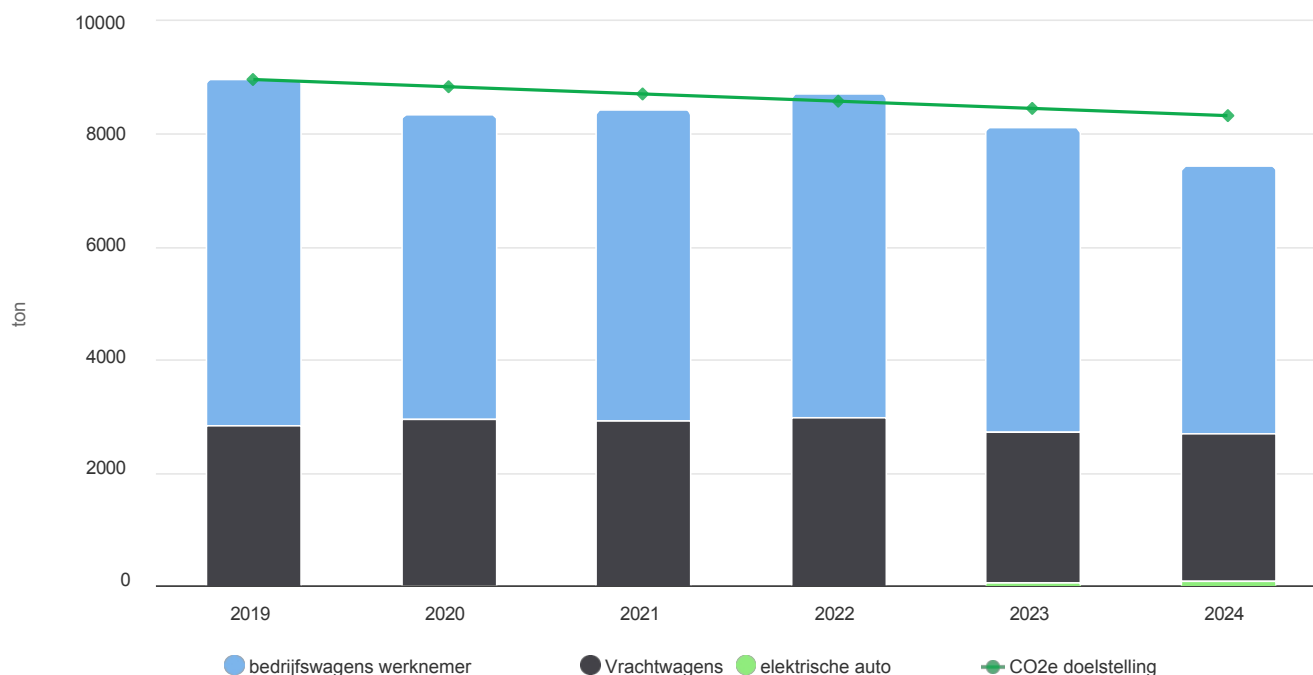
CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-28,25	17,18	-0,89	-14,15	-13,10

5.2.3. Wagenpark van voertuigen

We zien een daling van 6% in de uitstoot van bedrijfsvoertuigen in 2020, met een daling voor personenauto's en een lichte stijging voor vrachtwagens, die aanhoudt in 2021 en 2022. Vanaf 2023 begint de impact van de elektrificatie van personenauto's voelbaar te worden, met een daling van ongeveer 10% ten opzichte van het basisjaar. In 2024 zet deze daling door tot 17%.

Verandering in de uitstoot van het wagenpark per jaar - CO2e

01/01/2019 à 31/12/2024



Verandering in emissies gerelateerd aan het wagenpark door jaar - CO2e (ton)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
bedrijfswagens werknemer	6 148,97	5 409,96	5 529,65	5 721,31	5 393,04	4 744,21
Vrachtwagens	2 814,35	2 939,88	2 901,44	2 977,64	2 670,09	2 618,32
elektrische auto					34,89	73,94
Totaal	8 963,32	8 349,84	8 431,09	8 698,95	8 098,02	7 436,47
CO2e doelstelling	8 963,32	8 835,27	8 707,23	8 579,18	8 451,13	8 323,08

CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-6,84	-5,94	-2,95	-9,65	-17,03

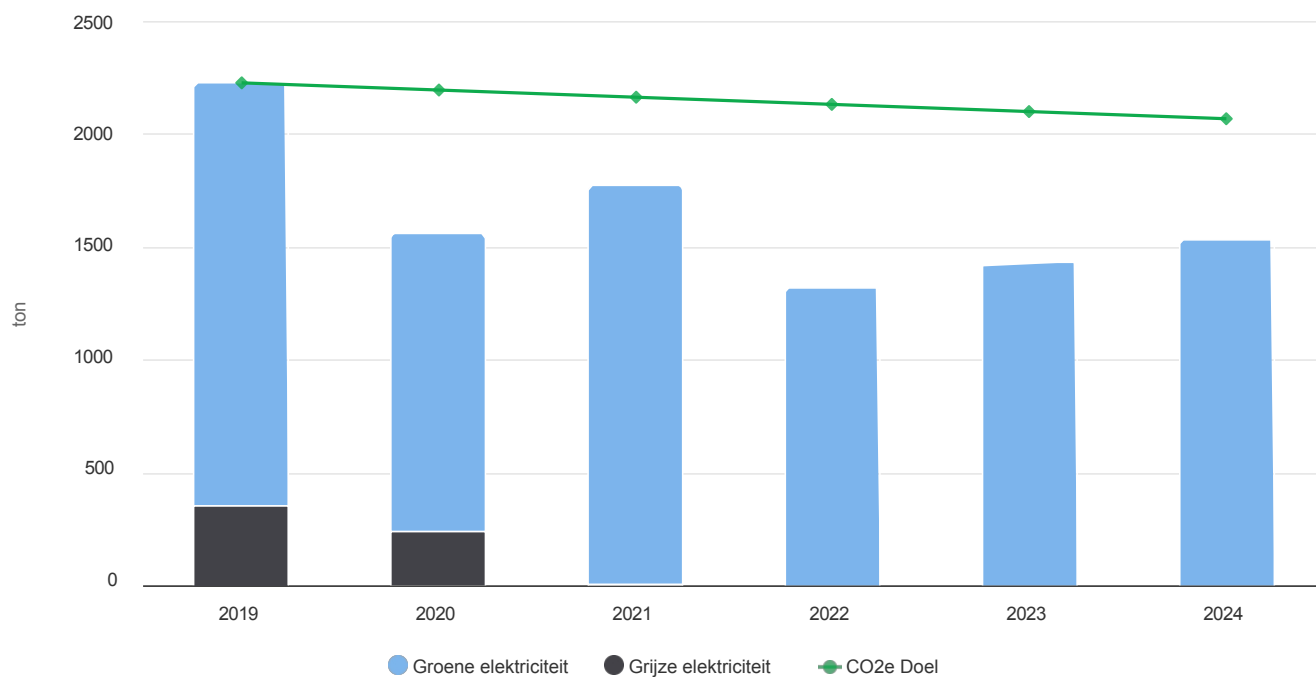
5.2.4. Elektriciteit

De trend in elektriciteitsgerelateerde emissies laat een daling zien van 17% in 2020, gevolgd door een stijging in 2021. In 2023 en 2024 zal er een lichte stijging van de emissies zijn ten opzichte van het voorgaande jaar, maar de emissies zullen nog steeds lager zijn dan in 2019. Dit komt enerzijds door de daling van de emissiefactor voor elektriciteit die van het net wordt afgenomen en anderzijds door de toename van de hoeveelheid hernieuwbare elektriciteit die Colas produceert en een algemene daling van het verbruik.

Bovendien merken we op dat de emissies die verband houden met het verbruik van grijze elektriciteit nul zijn vanaf 2021. Het is belangrijk om op te merken dat Colas Belgium groene elektriciteit inkoopt in de EU, niet in BE. Groene elektriciteit uit de EU wordt in de berekeningen opgenomen als grijze elektriciteit.

Verandering in elektriciteitsgerelateerde emissies per jaar - CO2e

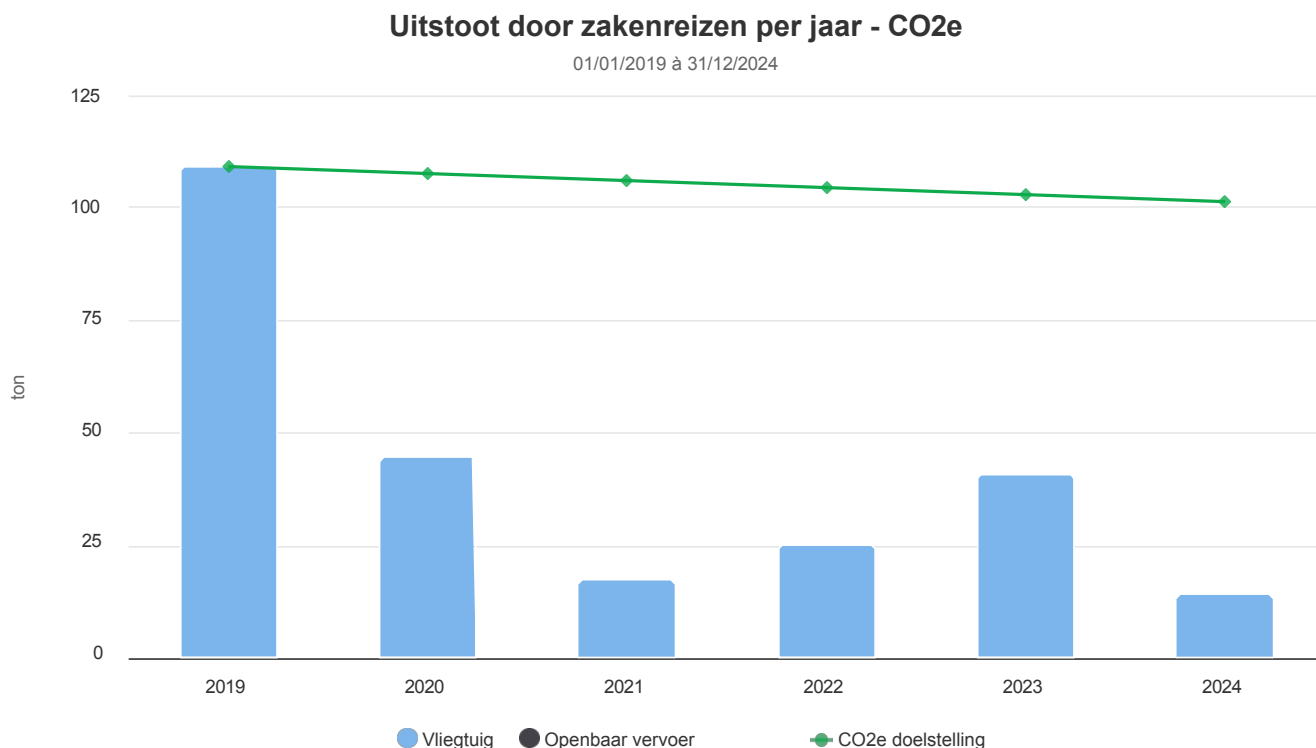
01/01/2019 à 31/12/2024



CO2e (%)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	0,00	-29,93	-20,43	-40,83	-35,84	-31,20

5.2.5. Reizen zakelijk

De trend in zakenreizen laat een scherpe daling zien van 86% tussen 2019 en 2021, in lijn met de gezondheidscrisis. In 2022, 2023 en 2024 nemen de zakenreizen weer licht toe, maar de emissies blijven ruim onder die van het referentiejaar 2019.



5.3. Doelstellingen

5.3.1. reductiedoelstelling

Het management van COLAS Belgium heeft zich ertoe verbonden om de CO2-uitstoot tegen 2026 met 10% te verminderen ten opzichte van 2019.

CO2e-doelstelling Colas België Groep

Voor het jaar	Referentiejaar	Effect
2026	2019	-10%

In termen van reikwijdte komt dit overeen met de volgende doelstellingen:

- Een vermindering van 12% in Scope 1 emissies.
- Een toename van 17% in Scope 2-emissies (door de elektrificatie van verbrandingsprocessen).

5.3.2. Status

Zoals beschreven in bovenstaande paragrafen ligt Colas momenteel op schema om de reductiedoelstellingen in 2026 te halen. De afgelopen jaren zijn er al verschillende maatregelen geïmplementeerd (elektrische auto's, energie-efficiëntie op asfaltmenglocaties, zuiniger gebruik van machines, enz):

Maatregel	Status
Gebouwen en industrieterreinen	
Een reeks maatregelen om de operationele uitmuntendheid van onze bedrijven te verbeteren.	Implementatie op 11/2022
asfaltcentrales.	
Analyse van bepaalde scenario's en verbinding met het netwerk indien mogelijk.	Implementatie op 11/2022
Nieuwe zonnepanelen op onze daken, bekijk de mogelijkheden de installatie van nieuwe windturbines op onze locaties.	Implementatie op 11/2022
Kantoren	

Ten minste 1 oplaadpunt voor elke 10 parkeerplaatsen+ Actieve rol in het beheer van het energie-/elektriciteitsnetwerk van kantoren optimaliseren.	Implementatie op 01/2025
Logistiek en transport	
Bij het kopen of leasen van nieuwe trucks kiezen we trucks met een brandstofverbruik dat ten minste 30% lager is dan dat van onze concurrenten. markt.	Gepland voor 12/2025
Driemaandelijks controle van de bandenspanning op alle trucks	Implementatie op 11/2022
Meer dan 20% van de gebruikte brandstof is duidelijk van hernieuwbare oorsprong.	Gepland voor 12/2025
Koop alleen banden met de (rolweerstandscriterium) of beter worden aangeschaft.	Gepland voor 12/2025
Het bedrijf sluit overeenkomsten met chauffeurs om een einde te maken aan de en kan dit aantonen.	Implementatie op 11/2022
Het stop-startsysteem wordt toegepast op meer dan 25% van de gebruikte trucks. (in eigendom of gehuurd).	Implementatie op 01/2025
1% van de vrachtwagens (gekocht of geleased) zijn vrachtwagens zonder CO2-uitstoot.	Implementatie op 01/2025
Technische snelheidsbeperking tot 85 km/u (vrachtwagen).	Implementatie op 11/2022
Aanpassing van het+ netwerk Installatie van een oplaadpunt op de site van Zolder.	Implementatie op 01/2025
Uitrusting	
Het bedrijf kan aantonen dat het verschillende mobiele machines gebruikt op basis van CO2-nul-emissietechnologie.	Implementatie op 04/2024
Waar mogelijk gebruikt het bedrijf elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Implementatie op 11/2022
Het brandstofverbruik van minstens 90% van de mobiele apparatuur controleren met online uitlezen en analyseren van vlootgegevens.	Gepland voor 12/2025
Start-stopsysteem toegepast op minder dan 25% van het aantal voertuigen mobiele uitrusting (kranen, graafmachines, enz.)	Implementatie op 01/2025
Start-stopsysteem toegepast op > 75% van het aantal eenheden mobiel (kranen, graafmachines, enz.)	Gepland voor 12/2026
Het bedrijf zet ten minste één hybride generator in.	Implementatie op 01/2024
Gebruikerstraining en -ondersteuning.	Implementatie op 11/2022
Controleer stationair draaien en beperk dit tot 20% voor het hele wagenpark. machines.	Implementatie op 11/2022
Organisatie	
Het bedrijf gebruikt een interne koolstofprijs, hoger dan de EU ETS prijs, in zijn investeringsbeslissingen; een energieprijs, hoger dan de EU ETS prijs, in zijn investeringsbeslissingen; een energieprijs, hoger dan de EU ETS prijs, in zijn investeringsbeslissingen. van de markt.	Gepland voor 12/2026
We zien dat er veel aandacht is voor de vermindering van de CO2-uitstoot. ten minste 20% van de consultants en projectmanagers.	Gepland voor 12/2025
Mobiliteit van passagiers	
Gemiddeld over een jaar bedraagt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (koop of lease, afhankelijk van de in de praktijk gemeten gegevens) onder 80 g/km.	Gepland voor 12/2025
Monitoring van brandstofverbruik en driemaandelijks informatie aan chauffeurs.	Implementatie op 11/2022
Het bedrijf biedt een systeem voor het vergoeden van de aankoop van een fiets of een elektrische fietsen voor alle werknemers.	Implementatie op 11/2022
Personenauto's op weg naar 100% elektrische voertuigen.	Implementatie op 01/2024
Organiseer ecorijlessies.	Implementatie op 11/2022
Verhoog telewerken naar 2 dagen per week voor banen die dit toestaan.	Implementatie op 11/2022
Overstappen van bestelwagens naar 100% elektrische voertuigen.	Implementatie op 11/2022

5.4. Reductiemaatregelen

De doelstelling van Colas voor een reductie van 10,5% in 2026 is gebaseerd op een intern onderzoek naar maatregelen die kunnen worden geïmplementeerd om het energieverbruik en de CO2-uitstoot te verminderen. Brainstormsessies waren

werden georganiseerd met verschillende afdelingen van COLAS BE om ideeën te verzamelen. Op basis van de haalbaarheid van de ideeën en de rijpheid van de maatregelen (technologie) werd een reeks prioritaire maatregelen gedefinieerd.

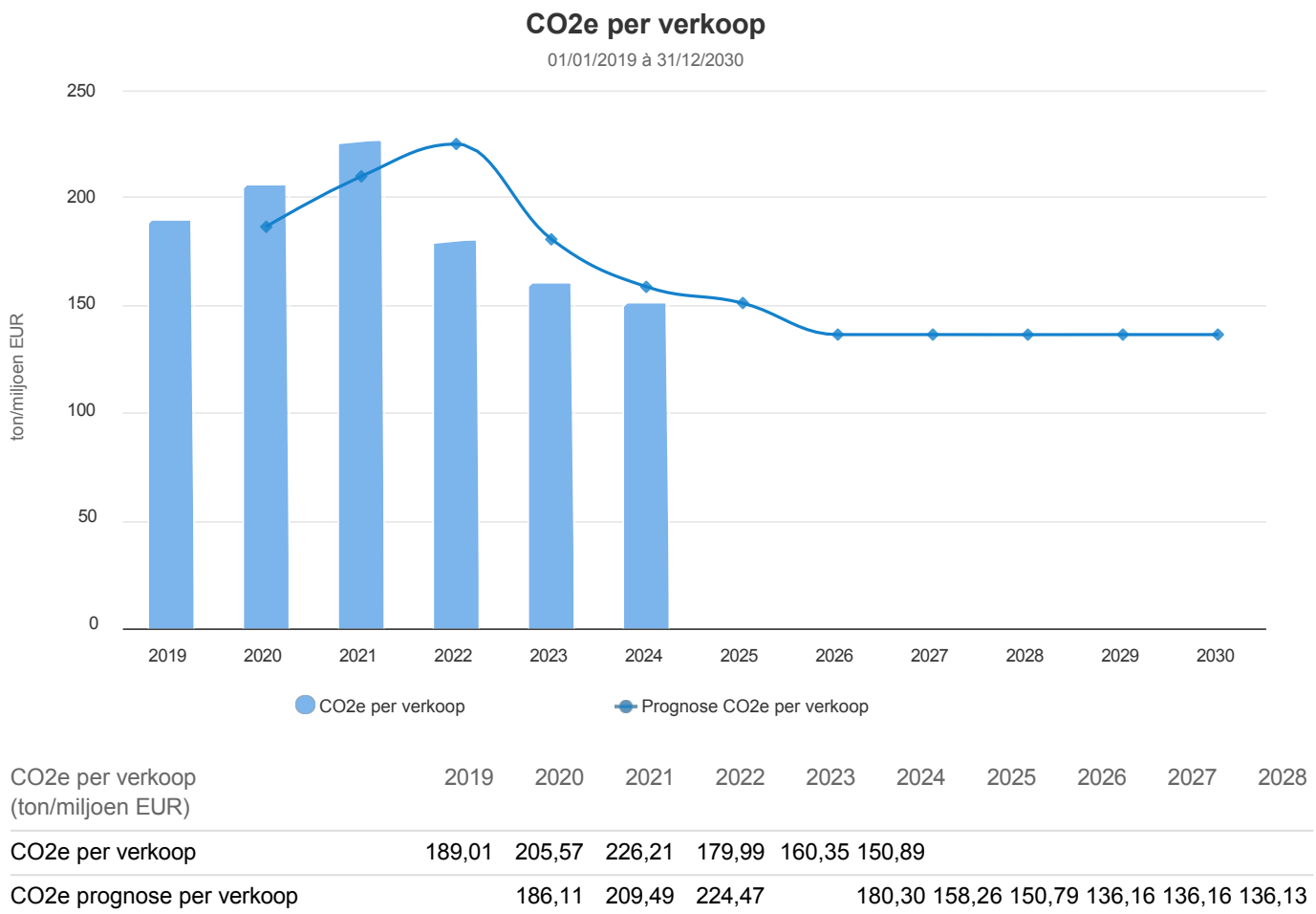
Deze prioritaire maatregelen hebben voornamelijk betrekking op :

- Mobiliteit: transportafstanden verkleinen, transport optimaliseren en elektrificatie.
- Productie: energiebesparing bij de productie van asfalt.
- Gebruik van machines

De onderstaande grafieken tonen :

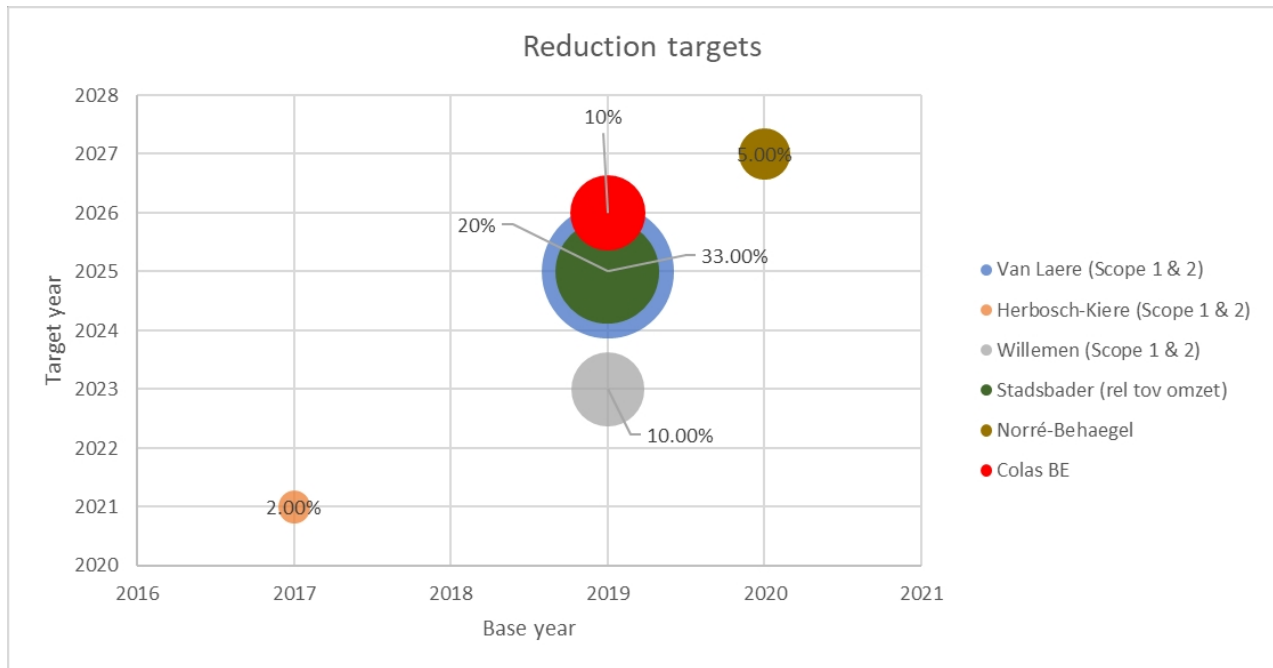
- Maatregelen en hun vroegtijdige vermindering
- Reducties per toepassingsgebied
- Een schatting van de CO₂-uitstoot

Daarnaast zal Colas BE onderzoeken of het mogelijk is om meer PV te installeren op haar sites of kantoren.



5.5. Benchmark

Onderstaande grafiek geeft een benchmark van een aantal Belgische bedrijven die gecertificeerd zijn op de schaal. Hieruit blijkt dat Colas, met een reductiedoelstelling van 10% tegen 2026 in vergelijking met 2019, de krachten bundelt met de Belgische sector.



6. Initiatieven

Colas België Green Board - ADEB/VBA

Methodologieën	Begindatum	Einddatum
CO2	01/01/2019	

Colas België Green Public Procurement Tool Ontwikkeling met PoAB en UA

Methodologieën	Startdatum	Einddatum
CO2	01/04/2024	30/06/2025